

12th September 1959]

already been sanctioned. The total sum sanctioned is Rs. 79.34 lakhs. The Government are aware that this is not adequate. The Government had already two conferences with the private employers employing more than 1,000 workers, and have insisted on their putting up at least four per cent of the houses for their workers every year. The Government hope that fifty per cent of the employees will be housed by the private employers. If adequate response is not forthcoming, the Government may have to consider the question of enacting legislation for this purpose.

Iron and Steel.

* 356 Q.—SRI K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) what is the quantity of iron and steel allotted to this State under non-agricultural and agricultural quota set apart by the Government of India for this year; and

(b) what is the cause for the scarcity of bars and rounds required for building purposes?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) A quantity of eight thousand one hundred and seventy-two (8,172) tons was allotted by the Government of India for the year 1958-59 under the Non-Agricultural quota. Under the Agricultural quota, the allotment made for that year was two thousand nine hundred and ninety-eight (2,998) tons.

(b) The reason is that the demands furnished by this State under Bars and Rods are not met in full by the Government of India. The Iron and Steel Controller, Calcutta plans the indents on a country-wide basis consistent with the productive capacity of the Mills and their alignment.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, is the Hon. Minister aware of the fact that when a consumer wants bars and rods for the construction of houses and applies to the Controller, he gets a negative reply. But when he approaches the blackmarketers in the City, he freely gets it. How do the Government account for this kind of inconsistency?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : There is no inconsistency. We are distributing it pro rata. Some people who get it sell it in the blackmarket.

* 357 Q.—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) இம்மாநிலத்திற்கு வரும் இரும்பு, எஃகு கோட்டாவில் குறிப்பிட்ட சைஸ் (ஜாய்ஸ்ட்) கர்டர்கள் வராததால் அநேகம் பள்ளி முதலிய கட்டிடங்கள் வருடக்கணக்காய் வேலை பூர்த்தி யடையாமலிருக்கிறதா?

[12th September 1959]

(ஆ) அந்தக் கட்டிடங்களுக்குத் தேவையான சைஸ் கர்டர் களுக்கு அரசாங்கம் மத்திய ஸ்டீல் கண்ட்ரோலருக்கு ஆர்டர் கொடுத்துத் தேவையான சைஸ் கர்டர்களை தருவித்துக் கொள்ள ஏதாவது ஏற்பாடு செய்துள்ளதா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) The Government are not aware of any cases where the construction work of buildings was stopped merely for want of joists.

(b) The Director of Industries and Commerce took up the matter with the Iron and Steel Controller, wherever necessary. The requirements of heavier type of joists have been included in the indents under the Non-Agricultural Quota.

SRI A. VEDARATHNAM : ஸார், பல ஜில்லா போர்டு கட்டிடங்களும், இதர உதவி பெறும் பள்ளிக்கூடக் கட்டிடங்களும் கர்டர்கள் கிடைக்காததால் பாதியிலேயே கட்டிடங்கள் கட்டப் படாமல் இருக்கின்றன. அவர்கள் கர்டர்களுக்காக விண்ணப்பம் செய்து வருஷக்கணக்காகிறது. அவர்களுக்கு வேண்டிய மாதிரி “சைஸ்” வராமல் வேறு ரகங்கள் வருகிறது. அரசாங்கம் “ஸ்டான்டர்ட் க்வாலிட்டி”யைத் தங்களுக்காக வைத்துக்கொண்டு “டிபெக்டிவ்” கர்டர்களைக் கொடுக்கிறார்கள். இதற்குக் காரணம் என்ன? அவர்கள் தேவைக்கு விண்ணப்பம் செய்திருக்கும் ரகத்தில் கொடுக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் ஏழெட்டுக் கேள்விகள் போட்டார்கள். ஒன்றுகூட சரியல்ல. சர்க்கார் இன்றைக்குப்போதுமான அளவு “ஜாயிஸ்ட்” முதலியவைகளைக்கொடுக்க முடியவில்லை என்று சொன்னால் நமக்குத்தேவை எந்த அளவு இருக்கிறதோ அந்த அளவுக்கு நம்முடைய நாட்டில் இருக்கும் எஃகு சாமான்கள் கிடைக்காதது தான். 1959 ஜூன், ஜூலை மாதத்தில் 39 டன் ஜாயிஸ்ட் வரவழைத்து டிஸ்ட்ரிப்யூட் செய்திருக்கிறோம். 1,040 டன் ஜாயிஸ்டுக்கு கவர்மெண்ட் ஆப் இந்தியாவிடம் இன்டென்ட் போட்டிருக்கிறோம். 240 டன் வந்திருக்கிறது. கொஞ்சம் கொஞ்சமாக வந்து கொண்டேயிருக்கும். நம்முடைய தேவையின் அளவுக்குக் கிடைக்கவில்லை என்பதை ஒத்துக்கொள்ளுகிறேன்.

SRI A. VEDARATHNAM : இரும்பு இவ்வளவு கிராக்கியாக இருக்கும்போது இப்பொழுது ட்ராம்வே லைன்களில் இருந்து பிரிக்கப்படும் இரும்பை இந்த காலத்திலேயே டிஸ்ட்ரிப்யூட் ஆகும்படி செய்ய அரசாங்கம் முன் வருமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அதற்கு “ரோலிங் கபாலிடி” வேண்டும். நமக்கு இருப்பதெல்லாம் ஒரே ஒரு ரோலிங் மில்தான். அங்கு கூட “ஹூக்ஸ்” தான் செய்யவேண்டுமென்று மத்திய சர்க்கார் கூறியிருக்கிறார்கள்.